

# Billie D. Harris, 61 ans après

Le 17 juillet 1944, vers 19 heures, le Mary Pat III, un P51 Mustang s'écrase dans la forêt après avoir essuyé des tirs aériens allemands. Le pilote, un jeune Américain de 22 ans, de la 9<sup>e</sup> Air Force des États-Unis, n'a pas survécu. Il s'appelait Billie Dowe Harris.

Avant de retracer l'émouvante histoire de ce pilote, un petit rappel s'impose.

Le 6 juin 1944 : débarquement des forces alliées en Normandie c'est l'Opération Overlord. Les forces britanniques, canadiennes, américaines et françaises débarquent sur les plages entre Ouistreham à l'est et Saint-Martin-de-Varreville, dans le Cotentin, à l'ouest. La plupart de ces plages sont rapidement investies à l'exception d'Omaha Beach (Colleville-sur-mer), où les Américains rencontrent une résistance allemande acharnée.

Grâce à une supercherie britannique réussie, de nombreuses divisions blindées allemandes ont été mises en réserve dans le Pas-de-Calais, où les Allemands croient que le débarquement aura lieu. De plus, les Alliés bénéficient alors d'une écrasante suprématie aérienne et le bombardement des routes et des voies ferrées dans le nord de la France impose d'importants retards dans le transport des renforts allemands vers les têtes de pont alliées. La résistance intérieure française participe, d'autre part, à la bataille.

## Au sol et en l'air

Si les combats font rage au sol, les combats aériens sont tout aussi violents. La 9<sup>e</sup> Air Force, commandée par le Lieutenant Général Lewis Brereton, basée en Angleterre dans le Kent en avril 1944 puis en France à Cricqueville-en-Bessin en juin 1944, était spécialement préparée et entraînée pour l'opération Overlord. Cette escadrille avait pour mission de bombarder le terrain pour permettre à l'armée de terre d'avancer.

Le jeune Billie D. Harris faisait partie de ce Group. Il était 1<sup>er</sup> Lieutenant sous les ordres du Colonel Kenneth Martin du 354<sup>e</sup>



Fighter Group/355<sup>e</sup> Fighter Squadron et pilotait un P51 GQ (voir illustration en haut à droite). Excellent pilote, il avait reçu une médaille pour avoir abattu un avion ennemi le 11 mai 1944 entre Trèves et Luxembourg. Malheureusement, c'est au-dessus de notre commune qu'il est touché par des chasseurs ennemis et s'écrase le lundi 17 juillet 1944 vers 19 heures à 300 mètres au sud de la Pierre Courcée.

Un autre pilote de la même unité, le Lieutenant James D. Mason trouvera la mort près d'Évreux ainsi que trois aviateurs allemands dont deux à la Trigale. Très marquée par les combats aériens, notre commune fut aussi la cible d'un bombardement, le 22 mai 1944, qui causa la mort

de douze habitants à qui nous rendons hommage tous les ans le 8 mai et le 11 novembre au monument aux morts.

## Le Canadien Billie Dowe Harris est Américain.

Août 2004, 60 ans après cette terrible tragédie, la Municipalité et l'Amicale Locale des Anciens Combattants rendent hommage aux résistants et à l'aviateur. Une cérémonie a lieu sur les stèles des résistants et sur la tombe du pilote en présence de nombreuses personnalités, dont l'attaché militaire de l'ambassade du Canada en France et son épouse. Mais l'article de la cérémonie, dans la presse locale, attire l'attention de M. Huard, président de l'Association Normande du

Souvenir Aérien 39/45.

Celui-ci nous affirme dans une lettre que notre soldat n'est pas Canadien mais Américain et qu'il serait inhumé au cimetière Américain de Saint-Laurent/ Colleville-sur-mer.

Les démarches faites auprès du cimetière US confirment bien l'identité du soldat. Sa tombe se situe bloc D- 3e tombe de l'allée 27 (voir photo). Le service administratif ne peut nous en dire plus car les archives se trouvent à Alexandria aux USA.

Un courrier est donc adressé au « Department of the Army, Administrative section » en février 2005 dans lequel nous souhaitons obtenir de plus amples renseignements sur l'aviateur Billie D. Harris.

Avril 2005, le « Department of the

Army » accuse réception du courrier et précise que les recherches seront longues, environ six mois, et qu'ils devront demander l'autorisation à la famille. Septembre 2005, les renseignements tant attendus arrivent. Un dossier de 200 pages dans lequel on peut trouver des lettres des habitants des Ventes qui témoignent avoir assisté au crash de l'avion.

Enterré le 19 juillet 1944 dans le cimetière communal il sera inhumé provisoirement dans le cimetière de Brosville (Manche) en juin 1946 puis transféré définitivement dans le cimetière US de Colleville sur mer en 1947 à 12 kilomètres de Cricqueville-en-Bessin d'où il était parti le 17 juillet 1944 pour sa dernière mission.

Novembre 2005, alors que nous pensions avoir tous les renseignements demandés, un autre courrier nous parvient des États-Unis, de Vernon dans le Texas, signé Peggy L. Harris, veuve de l'aviateur Billie D. Harris. Une lettre de 4 pages, bouleversante et émouvante où elle exprime toute sa gratitude et sa reconnaissance aux habitants des Ventes qui se sont occupés de la dépouille de son « merveilleux mari ». Une lettre étonnante dans laquelle elle dit qu'elle est enfin heureuse d'avoir retrouvé les traces de son défunt mari au bout de 61 ans de recherche. Elle relate toutes les étapes de ses recherches, les rapports contradictoires de la Croix Rouge locale lui laissant croire que son mari



PHOTO : M. QUESNEL

## Extrait de la lettre de M. Desfriches, le Maire, du 20 juillet 1944 :

Il a été recueilli sur l'aviateur trouvé mort :

- une plaque d'identité portant les renseignements suivants : Billie D. Harris -06826.35T43.0

Mrs Nellie Harris 705 N Navajoe st. Altus OKLA. P.

A cette plaque était suspendu un médaillon de verre renfermant un trèfle à quatre feuilles, le tout emporté par les Allemands.

- Une bague avec chaton portant à l'intérieur les inscriptions PLS - Contrôle ior - à l'extérieur « Vernon » HS 1941.

Conservée par M. Desfriches, le maire pour être remise à la famille avec 2 des photographies trouvées (deux autres ayant été emportées par les troupes d'occupation)

Le corps de l'aviateur enseveli dans un drap offert par Mme Frichot, et placé dans un cercueil de chêne, a été inhumé au cimetière des Ventes (à la suite des victimes du bombardement aérien des Ventes du 22 mai 1944) le 19 juillet 1944 à 9 heures en présence d'environ 70 personnes. Le Cercueil disparaissait sous les fleurs et couronnes.

Aux Ventes, le 20 juillet 1944  
Le Maire, M. Desfriches

était vivant aux États-Unis et qu'il réapparaîtrait à tout moment. Les démarches faites auprès du député à Washington et de la Croix Rouge nationale lui ont appris qu'il était K.I.A. (Killed In Action) « mort au combat », mais sans plus de renseignements.

## Peggy L. Harris et Alton Harvey

Ces dernières années, aidé d'Alton Harvey, le cousin de Billie, ils écrivent, téléphonent et contactent de nombreuses personnes à Washington DC. Démarches qui semblent avoir porté leurs fruits puisque mi octobre, un homme appelle Alton Harvey pour lui dire qu'il vient de retrouver le dossier puisque mi octobre, un homme appelle Alton Harvey pour lui dire qu'il vient de retrouver le dossier celui d'un autre soldat. Ce même dossier que nous avons reçu début septembre. Hasard ou coïncidence ?

C'est avec une grande tristesse qu'elle prend connaissance de ce dossier et qu'elle décide de venir en France avec Alton et sa femme. Visite qui aura lieu les 8 et 9 avril au cimetière Américain puis aux Ventes où elle sera reçue avec les honneurs.

Nous sommes heureux d'avoir pu retrouver la famille de cet aviateur allié et contribuer au bonheur d'une femme qui pendant 61 ans a vécu dans l'incertitude, l'ignorance et le désespoir. Nous ne manquerons pas de vous informer de la suite des événements dans nos prochains flashs info.

Précédemment d'autres recherches avaient été menées en 2004 par M. Vacossin, président de l'A.L.A.C., d'après une photo prise par un habitant des Ventes au moment de l'enterrement le 19 juillet 1944. Sur cette photo, on pouvait voir la tombe recouverte de fleurs et les inscriptions suivantes sur une ardoise : Billie D Harris, son matricule et « ltus OKLA ». Déjà ces brèves inscriptions l'avait fait douter de l'identité du soldat qu'il pensait être Américain et non Canadien.

Si vous avez été témoin du crash, assisté à l'enterrement ou si vous avez des témoignages à nous communiquer, merci de contacter Valérie Quesnel. Tél. 02 32 67 85 40 ou à la mairie au 02 32 67 43 31.